



# KÖPPL GEKKO

**Der neue Maßstab für Innovation**

[gekko.koeppl.com](http://gekko.koeppl.com)

REMOTE



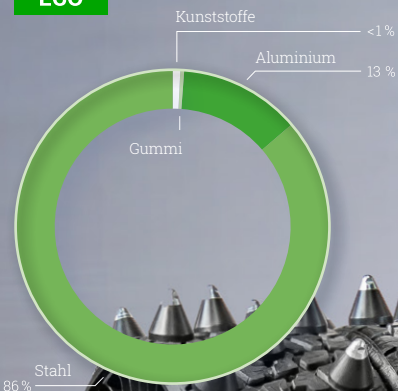


# KÖPPL GEKKO ... die neue Remote-Klasse. Mehrfach ausgezeichnet mit der Goldmedaille der GaLaBau 2014 und der Goldmedaille der Demopark 2015 und Silbermedaille 2017

**Köpl Innovationen stellen immer den Bediener in den Mittelpunkt.**  
Für ein Plus an Bedienfreundlichkeit, Ergonomie und Arbeitsentlastung.



Durchschnittlicher Materialmix eines KÖPPL Trägerfahrzeuges mit Anbaugerät



**Der Korpus, Aufbauten und der Holm sind aus Metall und Aluguss gefertigt.**  
Für eine lange Lebensdauer, Robustheit und zum Schutz beweglicher Teile.

**Unabhängiger, direkter Zapfwellenantrieb.**  
Mechanischer Antrieb der Zapfwelle mit direkter Motorkraftübertragung und hohem Wirkungsgrad.  
Unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

**Ökologisch, sicher, innovativ, modular und Leistungsreserven mit maximaler Kraftübertragung.**

## Das Köppl Konzept

**Sicherheit steht an erster Stelle.**  
Perfekt ineinander greifende Sicherheitselemente und eine Konstruktion, die mögliche Gefahrenquellen bereits im Vorfeld berücksichtigt.



Schont Kleinlebewesen



Unsere Auszeichnungen für beständige Qualität und Innovation



**Köppl Grundgeräte sind modular.**  
Für mehr Flexibilität im Arbeitsalltag und eine große Auswahl an spezialisierten Zubehör und Anbaugeräten.

**Leistung und Flächenleistung.**  
Immer ausreichend Leistungsreserven, um mit hoher Flächenleistung schnell und sicher die Arbeitsaufgaben erledigen zu können.

**Wendig und agil.**  
Zu einem optimalen Bedienerlebnis gehört auch die schnelle und präzise Reaktion der Maschine, die mit nützlichen Funktionen automatisch oder manuell die Lenkung unterstützt.

**Leistung und Technik**  
**Wendig und agil**  
**Modular und sicher**  
**Robust und innovativ**  
**Selber fahren und fernsteuern**



**Hohe Flächenleistung, geringer Verbrauch**

**Einsatz**

**KÖPPL GEKKO mit Portalmähwerk KPE 310,...**

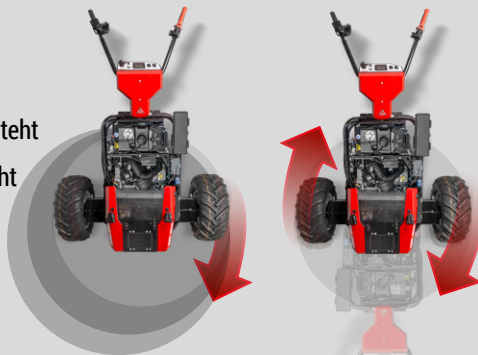
**... mit Schlegelmulcher, mit Portalmähwerk und Freeride-Option, Kreiselheuer ferngesteuert, mit AlpinRake 258 sowie mit Schneefräse SFK.**



Geradeausfahrt in Mittelstellung

Rad links steht  
Rad links dreht rückwärts

Rad rechts steht  
Rad rechts dreht rückwärts



**Bodenschonende Turnaround-Aktivlenkung**  
Die Köppl Turnaround-Aktivlenkung dreht den GEKKO direkt über den Mittelpunkt um 180° auf der Stelle. Die Radmotoren werden einzeln gegenläufig angetrieben und sorgen für volle Kontrolle bei der Wende mit minimalem Kraftaufwand und maximaler Schonung des Untergrunds.

### Revolutionärer Lenk-Drehgriff

Mit einer Drehung am Lenk-Drehgriff wird der GEKKO gedreht. Je stärker die Drehung am Griff ist, desto kleiner ist der Kurvenradius. Bei höherer Geschwindigkeit wird der Drehgriff weniger empfindlich und gewährleistet eine feine Lenkung auch bei höherer Geschwindigkeit (Geschwindigkeitsabhängige Lenkung).

Wird der Drehgriff bis zum Anschlag gedreht, schaltet die Maschine in den Turnaround-Modus. Der GEKKO wird auf der Stelle gedreht.

**Leistungstarker Motor**  
mit elektronischer Einspritzung (EFI),  
effektivem Zyklon-Luftfilter und  
Temperaturüberwachung

### Kontinuierlich messende Radsensoren

Radsensoren messen permanent die Radumdrehung und korrigieren die beiden unabhängig voneinander arbeiteten Hydraulikpumpen für eine adaptive an das Gelände angepasste Geradeausfahrt.

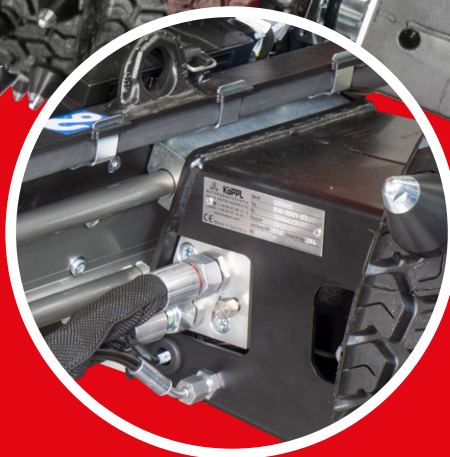


### Niedrige Bauform

Beste Hangeigenschaften garantiert

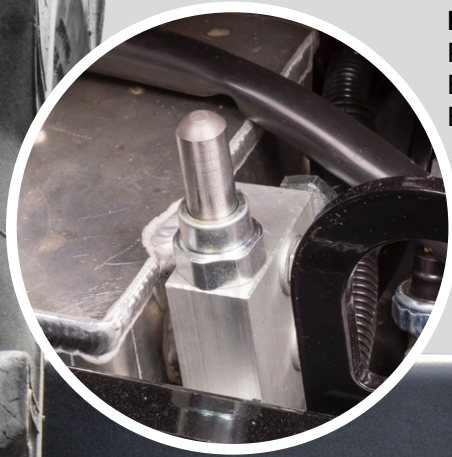
### Leistungsstarke Radmotoren

Hydraulische Radmotoren an jeder Seite. Versorgt durch eine doppelt ausgelegte Hydraulikpumpe mit Leistungsreserven für den Hangeinsatz.



# Fahrwerk

**Bremsenentsperrung**  
Pumptaste für die manuelle  
Ensperrung der  
Bremsen in Notfällen



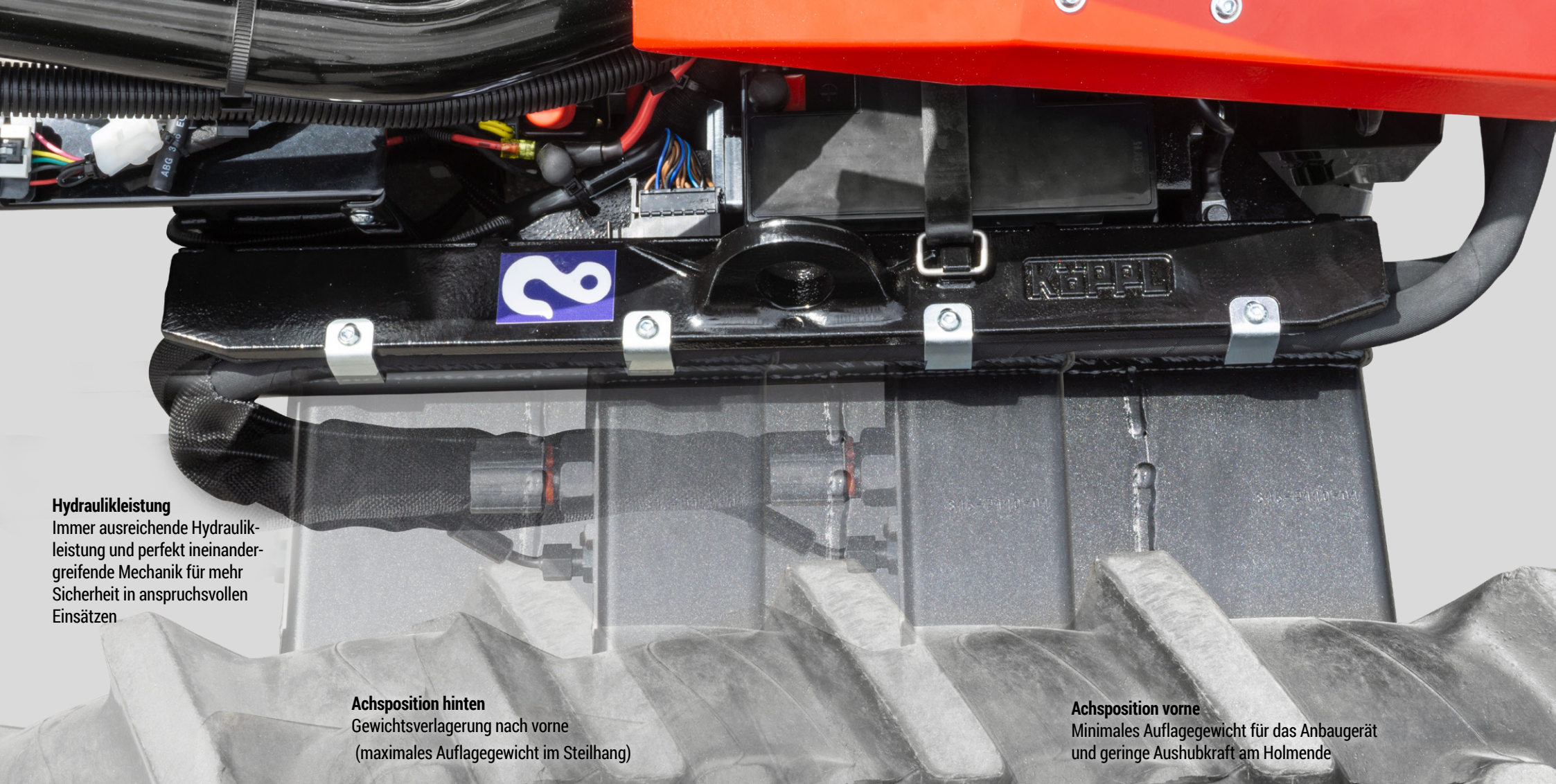
**Wickelschutz an der Achse**  
Neukonstruktion des Achsschutzes  
mit Wartungsöffnungen

**Niedrige Bauform und doppelt  
gesicherter Unterboden**  
Beste Hangeigenschaften und  
Robustheit garantiert

**Viel Bodenfreiheit und tiefer Schwerpunkt**  
Das Motor- und Getriebegehäuse sowie die Achsen sind durch die  
spezielle Unterbodenkonstruktion massiv geschützt.  
Die Motorposition liefert ein optimales Auflagegewicht der  
Anbaugeräte für hohe Hangsicherheit.

**Stabiles Trittbrett (optional) mit Abstützrad,**  
klappbar, Neigung einstellbar





### Hydraulikleistung

Immer ausreichende Hydraulikleistung und perfekt ineinandergreifende Mechanik für mehr Sicherheit in anspruchsvollen Einsätzen

### Achspannung hinten

Gewichtsverlagerung nach vorne  
(maximales Auflagegewicht im Steilhang)

### Achspannung vorne

Minimales Auflagegewicht für das Anbaugerät  
und geringe Aushubkraft am Holmende



**300 mm Achsverschiebung**  
Über Taster manuell oder automatisch  
mittels Neigungssensor

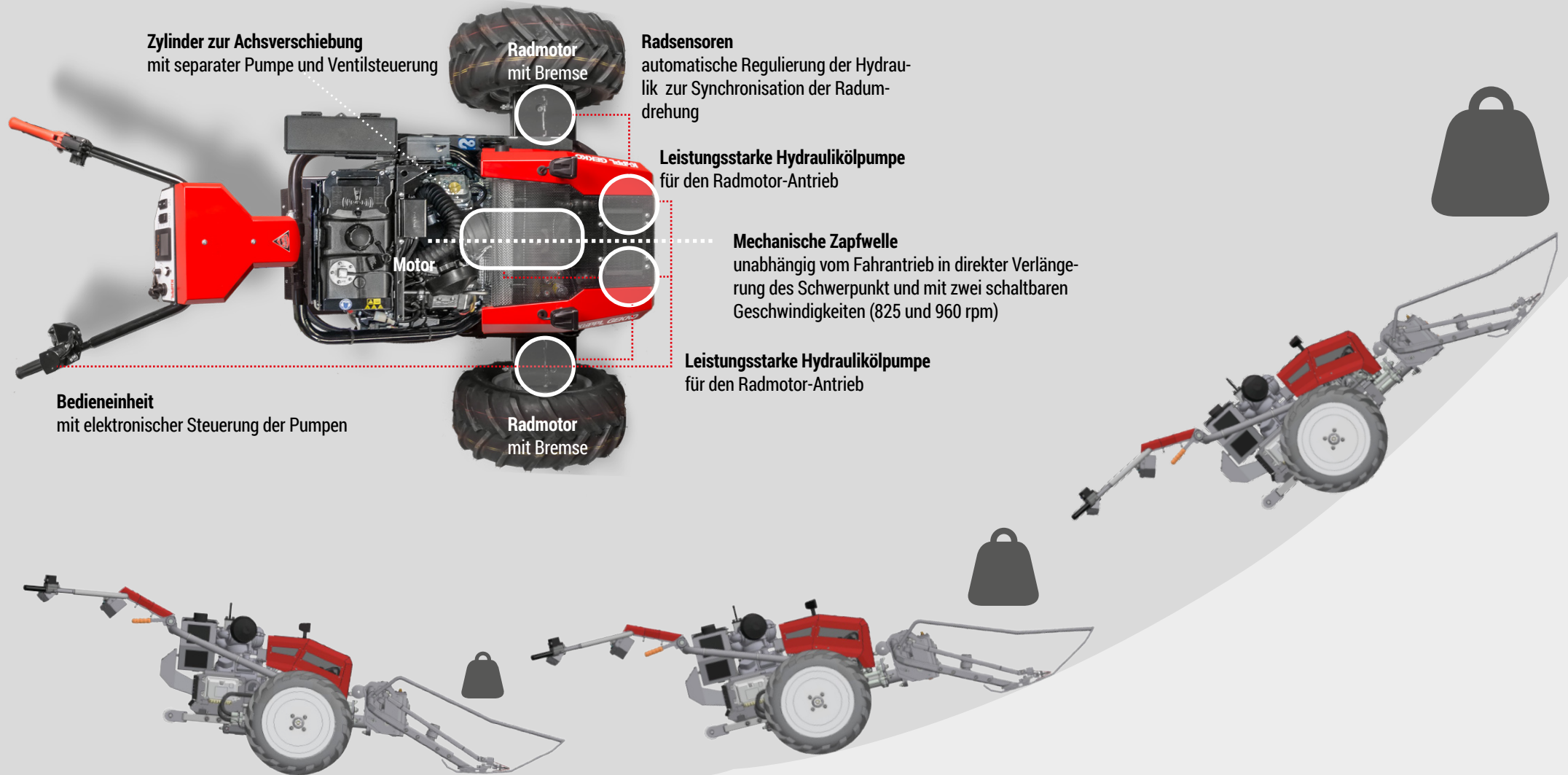
## Antriebsunabhängige Zapfwelle

### Mechanische Zapfwelle mit direkter Kraftübertragung

Die mechanische Zapfwelle in zwei Geschwindigkeiten überträgt die Motorleistung direkt und nahezu verlustfrei auf das Anbaugerät. Der hydraulische Fahrtrieb wird durch den Zapfwellenantrieb nicht belastet und arbeitet deutlich sparsamer und mit ausreichend Sicherheitsreserven. Diese Antriebskombination erreicht eine besonders hohe Flächenleistung, da auch bei hoher Geschwindigkeit oder hoher Fahrtriebsleistung mit einer festen Zapfwellendrehzahl gearbeitet werden kann und der Hydraulikölkreislauf nicht belastet wird.

# Sicherheit





## Automatische Schwerpunktverlagerung

Anbaugeräteabhängige, automatisierte Schwerpunktverlagerung (optional)



Durch diese neue Innovation auf dem Gebiet der 2-Rad-Traktoren wird stets ein optimales Auflagegewicht des Anbaugerätes in jedem Gelände und bei jeder Steigung erzielt.

Die aktuelle Neigung sowie die Achsposition wird über einen Neigungssensor und einem linearen Wegaufnehmer gemessen und an die Master-Steuerung über CAN-Bus übertragen. Hier wird die optimale Achsposition unter Berücksichtigung des Gewichtes (Anbaugerät) berechnet. Über das Farbdisplay kann das Gewicht und die standardmäßige Vorneigung vom Benutzer eingegeben werden.

## KÖPPL SelfBalance

Man kann jederzeit die Achsverschiebung manuell bedienen.

Wird die Maschine über die Funksteuerung bedient, werden Fehlbedienungen vermieden bzw. reduziert.

Diese Innovation erhöht erheblich die Arbeitssicherheit in Hanglagen.

Der Bediener kann spürbar stress- und ermüdungsfreier arbeiten.



Motor  
Start-Stopp

Aushebung mit Schwimmstellung  
und Auflagedruckregelung Support  
Pressure Control (SPC)

Elektrische und/oder  
optional hydraulische  
Anbaugerätesteuerung

Kupplung

Joystick  
Fahrtrichtung vor, zurück

Zapfwelle  
LCD  
Display

Hupe  
Freigabetasten

Drehzahl

Not-Halt

Max.  
Fahrgeschwindigkeit

Trimmung

Joystick  
Lenkung links, rechts



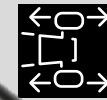
**Fernsteuerung mit mehr als 150 m Reichweite  
und Display (optional als Zubehör erhältlich)**

Alle Funktionen auch mit Fernsteuerung  
möglich. Ansteuerung der Fahrtrichtung  
und Lenkung mit getrennten Joysticks.



Anbaugeräte  
Joystick

Taster für manuelle  
Achsverschiebung



**Power-Shuttle**  
Schneller  
Fahrtrichtungswechsel

**Sicherheits-  
Stopphebel**  
für Gerät und  
Zapfwelle, Motor  
läuft weiter

**Trimm-Taster**  
(gelb) speichert die  
Lenkdrehgriffposition



**EasyDrive-Steuerung**  
Wipptaster für  
vorwärts - stopp - rückwärts



**Lenk-Drehgriff**  
mit übersichtlicher, feingängiger  
und einfacher Lenkung (Hände  
bleiben immer sicher an der  
Maschine).

**Verzögerungshebel**  
Hier kann die Geschwindigkeit stufenlos  
und sehr feinfühlig bis zum Radstillstand  
heruntergeregelt werden.

**Handschutzbügel**  
(optional)

Der Verzögerungshebel ist sehr nützlich zum  
Wenden und um Hindernissen auszuweichen.  
Wird der Hebel vollständig angezogen, bleibt  
die Maschine sicher stehen.



**Sicherheits- und Tempomat-Taster**

(orange) Sicherheitstaster zum Einkuppeln. Während der Fahrt kann die Geschwindigkeit gespeichert und erneut abgerufen werden, um schnell zur gespeicherten Geschwindigkeit zurückzukehren.

Bei lange oder permanent gedrückter Taste wechselt die Maschine die Fahrtrichtung auf rückwärts. Nach dem Loslassen kehrt die Maschine wieder in Vorwärtsfahrt zurück.



Praktischer Tragekoffer für  
Fernbedienung (optional)

**Ergonomie**

### Multi-Flex-Holm

Eine Neuentwicklung des verstellbaren Holms, bei dem sowohl der Armaturenräger, als auch das Holmgestänge individuell und unabhängig voneinander passend eingestellt werden können. So kann nicht nur die Höhe ergonomisch eingestellt werden, sondern auch der Winkel der Bedienelemente am Holm. Das Gestänge ist dabei auch gegenläufig abwinkelbar für noch mehr Platzersparnis beim Transport, der Lagerung oder beim ferngesteuerten Betrieb.

### Robustes und variables Trittbrett

Das robuste Trittbrett hat eine rutschfeste Auflage und ist für nahezu jedes Gewicht ausgelegt.

Der Clou: Mit der feingliedrigen Einstellvorrichtung passen Sie den Winkel des Trittbretts perfekt an die benötigte Neigung an. Damit haben Sie immer einen ebenen Stand.



### Steh- und Aufsitzwagen RIDER (Zubehör)

Aufsitzwagen zum heckseitigen Anbau, Ergonomisches Arbeiten dank der Möglichkeit, sitzend oder stehend zu arbeiten.

### Variables Trittbrett (optional)

mit robuster Laufrolle an der Unterseite: einfaches Ausheben des Anbaugeräts durch Gewichtsverlagerung. Einfaches Manövrieren z.B. auf Asphalt.

### Transportposition

Platz sparende Transportposition

### GPS Tracker (optional)

zur exakten Positionsbestimmung



Blitzleuchte (optional)  
für erweiterten Arbeitsschutz



Erhöhter Ansaugkanal  
mit ergonomischen Motorschutz-Abdeckgitter

### LED-Arbeitscheinwerfer

für einen gut ausgeleuchteten Blick auf den Arbeitsbereich bei schlechten Sichtverhältnissen

### Hebel

zur werkzeuglosen Holmhöhen-einstellung

### Niedrige Bauweise

für optimale Sicht auf den Arbeitsbereich

Tankfüllstandsanzeige (Serie)



Ergonomischer, höheneinstellbarer Multi-Flex-Holm  
Holm variabel auf Arbeitshöhe werkzeuglos mit Schnellverschluss einstellbar und Vibrationsgedämpft

Multi-Flex-Holm



**Robuste Druckbremskupplung**  
im Ölbad gelagert

**Zwei doppelt wirkende  
Hydraulik-Anschlüsse**  
(optional) zur Steuerung  
hydraulischer Anbaugeräte-  
Funktionen



**Fanghakenflansch**  
Einfachster Mähantriebs-  
und Gerätewechsel



**Anbaugeräte-Ansteuerung**  
Buchse zum Anschluss elektrisch steuer-  
barer Anbaugeräte. Optional doppelt  
wirkender Hydraulikanschluss zur  
Steuerung hydraulischer Anbaugeräte.

# Wirtschaftlichkeit und Leistung

### Hydraulikölkühler

Großflächiger Kühlkörper, der automatisch zeitgesteuert gereinigt werden kann. Verschmutzungen werden bei der Reinigung ausgeblasen.

### Dual Axialkolbenpumpen

Für jedes Rad steht je eine leistungsstarke Axialkolbenpumpe und ein Radmotor im Verbund zur Verfügung.

Dieser geschlossene Kreislauf sichert eine effiziente Leistungsübertragung mit hohem Wirkungsgrad, da die Pumpe immer nur die jeweils benötigte Ölmenge liefern muss.

Während der Fahrt sorgt das hydraulische System für die nötige Bremskraft, die zusätzlich durch eine hydraulische Bremse im Stillstand unterstützt wird.



### Ansaugkanal

mit ergonomischen Motorschutz-Abdeckgitter

### Übersichtliches Armaturenbrett

mit Schalter für Funkumschaltung und Zapfwellengeschwindigkeit. Schalter für LED-Scheinwerfer, Zündschlüssel und feinfühligere Einstellung der Motordrehzahl.

### LED-Arbeitscheinwerfer beidseitig

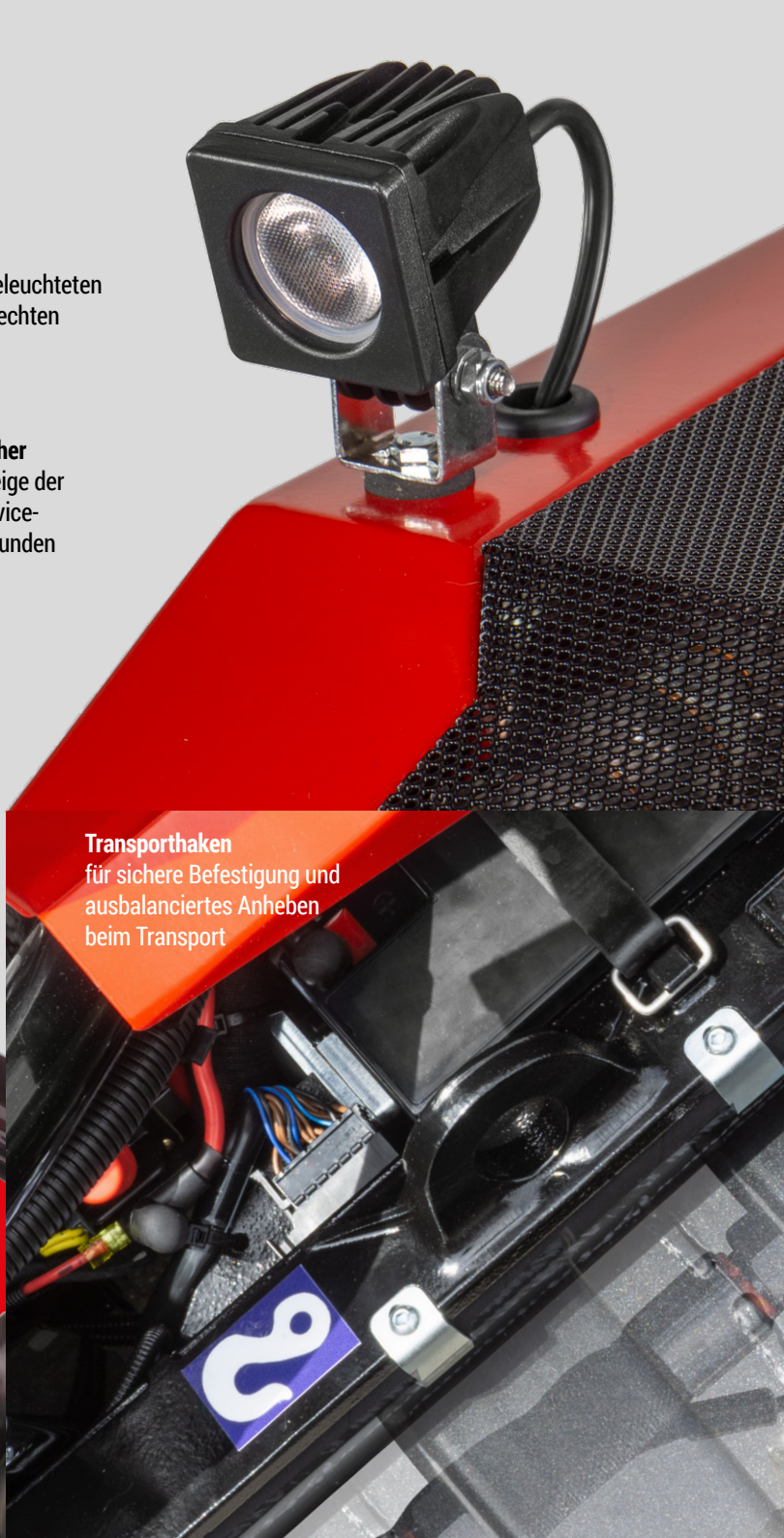
für einen einstellbaren und gut ausgeleuchteten Blick auf den Arbeitsbereich bei schlechten Sichtverhältnissen

### Armatur Farbdisplay mit Fehlerspeicher

Alle Funktionen immer im Blick. Anzeige der Motordrehzahl, Geschwindigkeit, Serviceintervallen, Betriebsstunden, Tagesstunden und Fehlerdiagnose.

### Transporthaken

für sichere Befestigung und ausbalanciertes Anheben beim Transport





Original Köppl Anbaugeräte und Reifenvarianten

***Modularität***

Kommunalbalken



Normalschnitt Freischnittbalken



Mittelschnitt Freischnittbalken



Normalschnitt-Fingerbalken Schwadblech



Mittelschnitt-Fingerbalken Schwadblech



Feinschnitt Doppelmesserbalken



Doppelmesserbalken ESM



Sichelmäher Aufwuchsmäher



Schlegelmäher



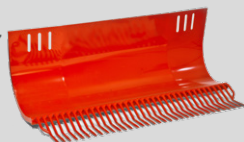
Scheibenmäherwerk



Heumaschine



Heuschieber



AlpinRake



Kreiselheuer



Silopflug



Ballenwickler



Rundballenpresse



Doppelmesser-Portalmäherwerk



Doppelmesser-Portalmäherwerk



Wiesenegge



Weidebelüfter



Kippschaufel



Einwalzenkehrmaschine



Schneeräumschild



Schneefräse



**Stachelwalzen**  
Schmal bis breit in 2- bis 6-reihig. Zweireihige Stachelwalze als Zusatz-Stachelwalze

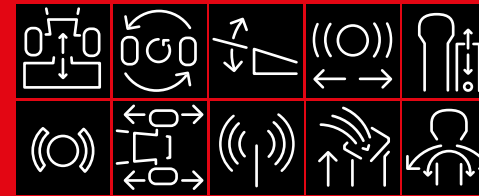
**Hill-Spikes**  
Mit beweglichen Platten



**X-TWEEL Spikes**  
Die flexible Stachelwalzen-Innovation mit auswechselbaren Spikes.

Bereifung	HillSpikes	Zusatz Stachelwalze	Zusatz Stachelwalze	Stachelwalze	Stachelwalze	Stachelwalze	Stachelwalze	X-Tweel	5.00x12	6.00x12	23x8.50x12	23x10.50x12
		2-reihig	3-reihig	3-reihig	4-reihig	5-reihig	6-reihig	6-reihig	AS	AS	AS	AS
Spurbreite in cm	177-202 cm	+49 cm	+69 cm	141 cm	171 cm	194 cm	214 cm	207 cm	120 cm	122 cm	131 cm	135 cm
Zwillingsräder-Spurbreite in cm									155 cm			
Varianten	5.00 x 10 – 470mm 5.00 x 10 – 630mm	6.00 x 12	6.00 x 12	6.00 x 12	6.00 x 12	5.00 x 12	5.00 x 12					

# KÖPPL GEKKO



**Beste Sicht auf den Arbeitsbereich**  
durch ultrakompakte Bauweise

### Hydraulikleistung

Immer ausreichende Hydraulikleistung und perfekt ineinandergreifende Mechanik für mehr Sicherheit in anspruchsvollen Einsätzen

### Wickelschutz an der Achse

Neukonstruktion des Achsschutzes mit Wartungsöffnungen

### Kontinuierlich messende Radsensoren

Radsensoren messen permanent die Radumdrehung und korrigieren die beiden unabhängigen voneinander arbeitenden Hydraulikpumpen für eine adaptive an das Gelände angepasste Geradeausfahrt.

### Mechanische Zapfwelle unabhängig vom Fahrtrieb in direkter Verlängerung des Motorschwerpunkts

### Revolutionärer Lenk-Drehgriff

Mit einer Drehung am Lenk-Drehgriff wird der GEKKO gedreht. Je stärker die Drehung am Griff ist, desto kleiner ist der Kurvenradius. Bei höherer Geschwindigkeit wird der Drehgriff weniger empfindlich und gewährleistet eine feine Lenkung auch bei höherer Geschwindigkeit (Geschwindigkeitsabhängige Lenkung).

### Viel Bodenfreiheit und tiefer Schwerpunkt

Das Motor- und Getriebegehäuse sowie die Achsen sind durch die spezielle Unterbodenkonstruktion massiv geschützt. Die Motorposition liefert ein optimales Auflagegewicht der Mähbalken für hohe Hangsicherheit.

### Leistungsstarke Radmotoren

Hydraulische Radmotoren an jeder Seite. Versorgt durch eine doppelt ausgelegte Hydraulikpumpe mit Leistungsreserven für den Hangeinsatz. Manuelle Bremsen-Entsperrung über Bypassventil.

### 300 mm Achsverschiebung

Über Taster manuell oder automatisch mittels Neigungssensor

## GEKKO

Motor	4-Takt-Benzinmotor EFI mit elektrischem Anlasser und elektronischer Einspritzanlage. Inklusive Zyklon-Luftfilter mit erhöhtem Ansaugkanal und Ölluftkühler.
KW/PS	17,2 / 23,4
Gewicht	294 kg
Antrieb	stufenlos, hydraulisch: 0–9 km/h vorwärts und 0–4,5 km/h rückwärts
Kupplung	Druckbremskupplung
Zapfwelle	Mechanisch 825 und 960 U/min. im Ölbad gelagert

Abhängig von Bereifung, Achsaufbau



### Wir beraten Sie gerne



**KÖPPL GmbH Motorgerätefabrik**  
Hauptstr. 118 · 94163 Saldenburg

+49 9907 8910-0  
info@koeppl.com

- kk1896-koeppl
- Koeppl\_GmbH
- @Koeppl\_GmbH
- koepplgmbh
- @Koeppl\_GmbH
- koeppl-gmbh-maschinenfabrik

www.koeppl.com · www.koeppl.com

**KÖPPL** STARK. INNOVATIV. SEIT 1896.



gekko.koeppl.com



koeppl.com/produkte/gekko